



**ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА
ТЕХНОЛОГІЙ**

ІНСТИТУТ Управління, технологій та права

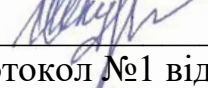
ФАКУЛЬТЕТ «Управління та технологій»

КАФЕДРА «Бізнес-логістики та транспортних технологій»



Затверджую

Т.в.о. завідувача кафедри БЛТТ

 **Ольга ШКУРЕНКО**
Протокол №1 від 29 «серпня» 2023 р.

СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Навчальна дисципліна	Судноплавний менеджмент
Викладач	Лерніченко Катерина Валеріївна Кандидат економічних наук, доцент
Контактний телефон	+380983031460
E-mail	lkv.duit@gmail.com
Персональний сайт викладача (сторінка на сайті кафедри)	https://duit-fut.com.ua/kafedra-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/vykladatskyj-sklad-kafedry-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/lernichenko-kateryna-valeriyivna/
Офіційна назва освітньої програми	Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)
Рівень вищої освіти	перший (бакалаврський)
Галузь знань	27 «Транспорт»
Спеціальність	275.01 «Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)»
Обсяг дисципліни в кредитах ECTS	3
Статус дисципліни	Цикл дисциплін професійної підготовки, вибіркова
Мета дисципліни	формування системи знань та практичних навичок щодо основних теоретичних положень комерційної діяльності транспортних підприємств, технологій виконання комерційних операцій під час перевезення вантажів, зокрема водним транспортом
Назва навчальної дисципліни	Судноплавний менеджмент

Статус Рівень вищої освіти Кількість кредитів (годин)	Вибіркова І-бакалаврський 3 кредити (90 годин)
Види та кількість аудиторних занять	Лекції – 16 годин Практичні заняття – 20 годин
Мова викладання	Українська мова
Інформація про консультації	П'ятниця з 10.00 до 12.00, за адресою: м. Київ, вул. Огієнка, 19, аудиторія 705 або онлайн за Zoom посиланням
Інформація про викладача	Лерніченко Катерина Валеріївна Кандидат економічних наук Доцент Доцент кафедри БЛТТ Наукова школа – «Організація перевезень» напрямом «Водний транспорт» Наукові інтереси – діяльність туристичних підприємств у сфері круїзного бізнесу; організація діяльності пасажирського водного транспорту; застосування державно-приватного партнерства в галузі водного транспорту; комерційна діяльність водного транспорту, туристичних підприємств; механізм співпраці державних установ та підприємств водного транспорту Контактна інформація – моб. +380983031460 e-mail: lkv.duit@gmail.com
Чому це потрібно вивчати?	Вивчення дисципліни дозволить сформувати базу знань, необхідних для підготовки фахівців, які володіють належними професійними компетентностями та здатні виявляти й вирішувати багатоваріантні спеціалізовані задачі в сфері посередницьких послуг на водному транспорті; здійснювати організацію та управління такою діяльністю для забезпечення максимізації прибутку клієнта й мінімізації його ризиків, максимальної ефективності експлуатації транспортних засобів та оптимізації процесу перевезення вантажів
Пререквізити	«Загальний курс транспорту», «Транспортні засоби», «Правознавство», «Основи судноплавства», «Вантажні та пасажирські перевезення», «Основи підприємницької діяльності в сфері перевезень водними шляхами», «Організація роботи флоту та портів», «Економіка водного транспорту», «Менеджмент»
Постреквізити	«Організація та технологія міжнародних морських перевезень», «Транспортно-експедиторська діяльність»

Загальні компетентності	<p>ЗК8 — здатність розробляти та управляти проектами</p> <p>ЗК9 — навички здійснення безпечної діяльності</p> <p>ЗК12 — знання та розуміння предметної галузі та розуміння професійної діяльності</p>
Спеціальні (фахові) компетентності	<p>ФК5 — здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків</p> <p>ФК8 — здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи</p> <p>ФК6 — здатність організовувати взаємодію видів транспорту</p> <p>ФК13 — здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден)</p> <p>ФК17 — здатність організовувати професійну діяльність оператора перевезень товарів водними шляхами у національних та міжнародних транспортних операціях</p> <p>ФК18 — здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів та пасажирів внутрішнім водним транспортом, проектувати елементи інфраструктури внутрішнього водного транспорту, оцінювати їх ефективність, враховувати сучасні технології організації діяльності внутрішнього водного транспорту</p>
Локація та матеріально-технічне забезпечення	<p>Аудиторія згідно розкладу або онлайн за Zoom</p> <p>посиланням</p> <p>Мультимодальний проектор</p> <p>переносний екран</p> <p>вільна мережа wi-fi</p> <p>електронні ресурси бібліотеки ДУІТ (https://library.duit.in.ua)</p>
Зміст навчальної дисципліни	<p>Тема 1. Вступ до судноплавного менеджменту</p> <p>Тема 2. Різновиди та загальна класифікація судноплавного менеджменту</p> <p>Тема 3. Судноплавні операції</p> <p>Тема 4. Засади діяльності спеціалізованих менеджерських компаній в судноплаванні</p> <p>Тема 5. Юридичне забезпечення та нормативне регулювання судноплавного менеджменту</p> <p>Тема 6. Комерційна діяльність менеджерських компаній</p>

	<p>Тема 7. Управління ризиками в судноплавстві</p> <p>Тема 8. Система якості в судноплавстві</p> <p>Тема 9. Економічні принципи, що лежать в основі спеціалізованого судноплавного менеджменту</p> <p>Тема 10. Екологічні аспекти судноплавства</p>
Програмні результати навчання	<p>ПРН7 — формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій</p> <p>ПРН9 — розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій</p> <p>ПРН10 — розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища</p> <p>ПРН16 — вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту</p> <p>ПРН18 — досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем</p> <p>ПРН19 — пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень</p> <p>ПРН21 — впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності</p> <p>ПРН25 — використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення</p> <p>ПРН27 — запроваджувати професійну діяльність оператора перевезень товарів національними і міжнародними водними шляхами.</p> <p>ПРН28 — організовувати перевезення внутрішнім водним транспортом. Оцінювати ефективність інфраструктури та технологій функціонування внутрішнього водного транспорту.</p>
Політика дисципліни	<p><i>Щодо дедлайнів та перескладання</i></p> <p>Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку («мінус» 5%). Перескладання модулів відбувається за узгодженістю із викладачем.</p> <p><i>Щодо академічної доброчесності</i></p> <p>Усі письмові роботи, виконані в електронному вигляді (реферати), перевіряються на наявність плагіату згідно</p>

	з Положенням про порядок перевірки навчальних, кваліфікаційних, науково-методичних наукових та інших робіт на наявність ознак академічного плагіату у ДУІТ (http://surl.li/ahhtx). У випадках виявлення порушення – реагування відповідно до Кодексу про академічну доброчесність (http://surl.li/ahhtu). Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені. <i>Щодо відвідування</i> Відвідування занять є обов’язковим компонентом оцінювання, за яке нараховуються бали.		
Форми поточного та підсумкового контролю	<i>Поточний контроль:</i> — до 60 балів Змістовий модуль 1 — до 30 балів Активність на пр. зан., виконання завдань — до 15 балів МКР1 — до 15 балів Змістовий модуль 2 — до 30 балів Активність на пр. зан., виконання завдань — до 15 балів МКР2 — до 15 балів <i>Підсумковий контроль: залік</i> — до 40 балів		
КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ			
Підсумкові бали з навчальної дисципліни визначаються як сума балів, отриманих здобувачем протягом семестру. Підсумкові бали = Загальна кількість балів + Кількість балів за навчальної дисципліни поточного контролю підсумковим контролем (залік) (60.... 100 балів) = (35 60 балів) + (25 40 балів)			
ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ: НАЦІОНАЛЬНА ТА ECTS			
Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90-100	Відмінно («зараховано»)	A	«Відмінно» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою.
82-89	Добре («зараховано»)	B	«Дуже добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального, робота з двома – трьома незначними помилками
75-81		C	«Добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками, робота з декількома незначними помилками, або з однією – двома значними помилками
64-74	Задовільно («зараховано»)	D	«Задовільно» - теоретичний зміст курсу освоєний не повністю, але прогалини не носять істотного характеру, необхідні практичні

			навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано, деякі з виконаних завдань, містять помилки, робота з трьома значними помилками
60-63		Е	«Достатньо» - теоретичний зміст курсу освоєний частково, деякі практичні навички роботи не сформовані, частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконані, або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мінімального, робота, що задовольняє мінімум критеріїв оцінки
35-59	Незадовільно («не зараховано»)	FX	«Умовно незадовільно» теоретичний зміст курсу освоєний частково, необхідні практичні навички роботи не сформовані, більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконано, або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота що потребує доробки
0-34		F	«Безумовно незадовільно» теоретичний зміст курсу не освоєно, необхідні практичні навички роботи не сформовані, всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки, додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки

СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Крамський С. О. Роль людського фактору в підвищенні економічної безпеки судноплавства / С. О. Крамський, І. В. Кудлай, О. Ю. Цуканов // Ринкова економіка: сучасна теорія і практика упр. / Одес. нац. ун-т ім. І. І. Мечникова. 2020. Т. 19, вип. 2 (45). С. 249-267.

2. Мельник, О., Пастернак, О., Заяц, С., Щенявський, Г., Котенко, О., & Пуляєв, І. (2023). Проактивна стратегія підвищення ефективності системи управління безпекою судноплавної компанії. Вісник Одеського національного морського університету, (71), 193-206. <https://doi.org/10.47049/2226-1893-2023-4-193-206>

3. Navrozova, Y., & Svershok, L. (2017). Сутність якості круїнгової послуги. Розвиток методів управління та господарювання на транспорті, (3 (60), 116-130. <https://doi.org/10.31375/2226-1915-2017-3-116-130>

4. Мельник О., Берневек Т., Кириллова В., Варлан Т. Ефективний менеджмент судноплавних компаній в світі сучасних викликів. Наука і техніка сьогодні. 13 (27). 2023.

5. Загородня Ю. В., Позднякова В. В. Сучасні проблеми менеджменту судноплавних компаній в умовах пандемії. Матеріали І Всеукраїнської науково-практичної конференції «Управління та адміністрування в умовах протидії гібридним загрозам національній безпеці». 2020. С. 51—52.

6. Сотниченко Л., Задерей А., Павленко В., Сівань А. Особливості формування прибутку судноплавної компанії. Наука і техніка сьогодні. 11 (11). 2022.

7. Талмачова А. Впровадження внутрішнього аудиту в міжнародних представництвах судноплавних компаній: новаторський підхід. Підприємництво та інновації. (30). 2024 С. 46-53. <https://doi.org/10.32782/2415-3583/30.7>
8. Войченко Т. О. Інструменти сучасного менеджменту в управлінні судноплавними компаніями. Матеріали І Всеукраїнської науково-практичної конференції «Управління та адміністрування в умовах протидії гібридним загрозам національній безпеці». 2020. С. 37—38.
9. Шелест Т. М. Передумови застосування стейкхолдер-менеджменту на ринку підготовки моряків. Інноваційна економіка. 1-2. 2016. С. 206-211.
10. Балобанов О. О. Оптимізація капітанського безпекового менеджменту/ О. О. Балобанов, Н. О. Федчун. Науковий вісник Ужгородського університету: серія: Право / голов. ред. Ю. М. Бисага Ужгород: Видавничий дім "Гельветика", 2023. — Т. 3. Вип. 75. С. 144-149.
11. Марков В. В. Судновий менеджмент: навчально-практичний посібник. Одеса, вид-во КП ОГТ, 2012, 318 с.
12. 1. Нагорний Є. В., Шраменко Н. Ю., Шраменко О. В. Аналіз рівня конкурентоздатності транспортного підприємства за допомогою комплексної оцінки якості обслуговування. Кременчук: КДПУ, 2006. 172 с.
13. Великий тлумачний словник сучасної мови. URL: <https://slovnyk.me/dict/vts/шипчандлер> дата звернення 15.05.2023).
14. Кодекс торговельного мореплавства України: закон України від 23 травня 1995 р. № 176/95-ВР. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/176/95-%D0%B2%D1%80#Text>.
15. Конвенція про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 р. URL: https://ips.ligazakon.net/document/MU65K04U?an=381&ed=1965_04_09.
16. Ship handler — all you need to know about it. URL: <https://pssservices.com/2022/04/11/ship-chandler/>.
17. Postan M.Y., Dashkovskiy S., Daschkovska K. Dynamic Optimization Model for Planning of Multi-echelon Logistic System Activity. Dynamics in Logistics: Conference paper, 2020. P. 331–340. URL: https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-030-44783-0_32.
18. Інкотермс 2020. Правила МТП з використання термінів для внутрішньої та міжнародної торгівлі. Міжнародна торгова палата (Париж). 2019. 392 с.
19. Review of Maritime Transport. UNCTAD, 2020. URL: https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2020_en.pdf.
20. Stopford M. Maritime Economics, 3rd edition. New York: Routledge, 2009. 815 p.
21. Конференція ООН з торгівлі та розвитку (UNCTAD): <https://unctadstat.unctad.org/EN/>.
22. Огляд морської галузі України. ДП Укрпромзовнішпекспертиза. Київ, 2021. 144 с.

ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ В МЕРЕЖІ ІНТЕРНЕТ

1. International Maritime Bureau (Міжнародне морське бюро). URL:

<http://www.icc-ccs.org>.

2. BIMCO (Baltic and International Maritime Council). URL: <https://www.bimco.org>

3. IMO (International Maritime Organization). URL: <https://www.imo.org>

4. ITF seafarers. URL: <https://www.itfseafarers.org/>

5. Journal of Maritime Research. URL: <https://www.jmr.unican.es/index.php/jmr>

6. SHIPMAN 2009. URL: <http://www.SHIPMAN2009>

7. The Baltic Exchange. URL: <https://www.balticexchange.com/en/index.html>

8. World Shipping Council. URL: <http://www.worldshipping.org>

9. The International Maritime Employers' Council. URL: <http://www.imec.org.uk>.

10. Hanseatic Marine Services. Офіційний сайт компанії. URL: <https://www.hmsservices.com/merchant-shipping-provision-supply-management-8.htm>.

11. Міжнародна федерація судноплавства (ICS). URL: <https://www.ics-shipping.org/>.

Розробниця:

доц. каф. БЛТТ, к.е.н., доцент

Катерина ЛЕРНІЧЕНКО